



©FSG - Seizinger

AMZ News

SAISON ENDE 2026

Hauptsponsoren

BMW
GROUP



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

Wir bringen Energie



maxon



Sauter Bachmann

Premiumsponsoren



ELEKTRISOLA

FERAMIC
3D METALLDRUCK

KISTLER
measure. analyze. innovate.



thyssenkrupp



VACUUMSCHMELZE

Sponsoren



autobau™



cim form

distec ag
METALLTECHNIK

DOHNER
Wasserschleifen • Laserschneiden • Komplexbearbeitung

embotech*

formbar+
high precision at high speed

HxGN SmartNet | HEXAGON



HUBER+SUHNER



libs
Industrielle
Berufslehren Schweiz



MANSER



precimation
we know how to connect



SIEMENS



speedgoat
real-time simulation and testing



tecnopinz

Vincotech

WKK
ihr partner für stanzartikel



Vorwort

Und damit geht die Saison 2026 zu Ende. Geprägt von Höhen und Tiefen hat unser Team erneut bewiesen, dass sich harte Arbeit, Leidenschaft und Einsatz auf der Strecke auszahlen.

Frisch von unseren ersten drei Wettbewerben in der Schweiz, Tschechien und Österreich reisten wir hochmotiviert nach Deutschland, um die Saison mit einem Ausrufezeichen zu beenden. Nach zwei Driverless-Gesamtsiegen in der Schweiz und Tschechien sowie unserem ersten EV-Gesamtsieg am Red Bull Ring seit 2017 wussten wir genau, was in Deutschland nötig war, um die Trophäe erneut nach Hause zu holen.

Zwischen den Events in Österreich und Deutschland blieb uns ein 10-Tage-Fenster zu Hause. Das gab dem Team einen wohlverdienten Moment zum Durchatmen, um die Ereignisse des intensiven Triple-Headers zu reflektieren. Mit freiem Kopf gingen wir direkt wieder ins Testen und die Fahrzeugvorbereitung für das Saisonfinale über. Wir fokussierten uns stark auf das Feintuning unserer Regelungsalgorithmen, testeten Energiestrategien und stimmten die Fahrhöhe optimal auf den unebenen Asphalt und den berühmten FSG-Bump auf dem Hockenheimring ab. Parallel konnte unser Driverless-Team die Performance in allen autonomen Disziplinen drastisch steigern.



©FSG - Partenfelder

Formula Student Germany

Die Anreise verlief reibungslos, wir richteten unser Camp ein und bereiteten das Auto auf das Scrutineering vor. Trotz kleinerer Hürden beim Driverless-Bremstest, die zu leichten Verzögerungen führten, bestanden wir alle Sicherheitsprüfungen pünktlich vor Beginn der dynamischen Disziplinen. Parallel zeigte das Team starke Leistungen in den Statics und qualifizierte sich für das Engineering Design Final.

Die Dynamics starteten stark mit DV AutoX, wo wir uns direkt P1 sicherten. Solide Runs in DV Skidpad und Acceleration sowie der Sieg im DV Engineering Design verschafften uns einen komfortablen Vorsprung vor der letzten autonomen Disziplin: Trackdrive.

Unser Trackdrive-Run begann makellos mit konstanten Rundenzeiten und ohne Pylonen Treffer. In der vorletzten Runde touchierte das Auto jedoch eine Pylone, welche mitten auf der Strecke liegen blieb. In der letzten Runde überfuhr der Wagen genau diese Pylone, sodass es sich unter dem Auto verfang und unseren optischen Geschwindigkeitssensor verdeckte. Das führte zum Abkommen von der Strecke. Obwohl sich das Fahrzeug fing und den Großteil der Runde fortsetzte, musste es schließlich per Notstop verzögert werden, was hohe Punktabzüge nach sich zog. Trotz des Dämpfers hielt uns die frühe Dominanz auf dem Podium: Platz 3 in der DV-Gesamtwertung.



©FSCZ - Media



©FSG - Andrae

Der EV-Wettbewerb startete in der Dämmerung mit Skidpad, wo das Fahren nach Sonnenuntergang für eine zusätzliche Herausforderung sorgte. Starke Leistungen in Acceleration und AutoX brachten uns vor der Hauptdisziplin Endurance erneut an die Spitze der Wertung. Als letztes Team auf der Strecke hatten wir den taktischen Vorteil, unsere Energie- und Pacestrategie in Echtzeit an die Rundenzeiten der Konkurrenz anzupassen. Die Taktik ging auf: Wir überquerten die Ziellinie mit der Tagesbestzeit und sicherten uns erneut P1 in der Endurance.

Ein historischer Moment für unser gesamtes Team: Der dritte Sieg in Folge und der fünfte Gesamtsieg bei der Formula Student Germany machen uns zum aktuell erfolgreichsten Team der FSG-Geschichte.

FS Germany Resultate

- **P1: Overall**
- P1: Endurance
- P1: Driverless Engineering Design
- P1: Driverless Autocross
- P2: Engineering Design
- P2: Skidpad
- P2: Driverless Skidpad
- P2: Acceleration
- P2: Driverless Acceleration
- **P3: Driverless Overall**
- P5: Efficiency
- P6: Cost
- P6: Business Plan
- P7: Autocross
- P8: Trackdrive

Fazit

Rückblickend auf die Saison konnten wir grosse Fortschritt in der effizienten Ausnutzung unserer Testphase verzeichnen. Ohne größere Rückschläge oder Crashes konnten wir die Zeit auf der Strecke maximal nutzen, um die Performance gezielt zu optimieren.

Unser Weg zum Sieg war jedoch nicht ohne Hürden. Eine Disqualifikation und einige elektrische Probleme kosteten uns die Gesamtsiege in der Schweiz und in Tschechien, während uns ein extrem unglücklicher Pylonentreffer in Deutschland im Driverless-Klassament von P1 auf den 3. Platz zurückwarf. Doch ganz im Sinne unseres Teamgeistes nutzten wir jeden Rückschlag als Ansporn. Wir kamen jedes Mal stärker zurück und holten letztlich je zwei Gesamtsiege in den Kategorien Electric und Driverless.

Keiner dieser Erfolge wäre ohne den unermüdlichen Einsatz unserer Sponsoren möglich gewesen. Wir möchten uns herzlich für Ihre wertvolle Unterstützung und das entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Wir freuen uns darauf, diesen Weg in der nächsten Saison gemeinsam fortzusetzen, langjährige Partnerschaften zu stärken, und die Grenzen noch weiter zu verschieben.

Das gesamte Team bedankt sich herzlich für Ihre kontinuierliche Unterstützung.



©FSG - Rankin

Ausblick

In der Zwischenzeit ist die Übergabe bereits in vollem Gange. Die neuen Modul- und Teamleiter stehen fest und wir sind mitten in der Einarbeitung der nächsten Generation von Studierenden. Das neue Team auf den neuesten Stand zu bringen, Wissen zu teilen und die Lehren aus dem Bau von **nera** weiterzugeben, ist essenziell für die Herausforderung, das Nachfolgefahrzeug zu entwickeln.

Die kommende Saison hat für uns eine ganz besondere Bedeutung: Während wir unser 20-jähriges Jubiläum feiern und den Bau unseres 20. Fahrzeugs vorbereiten, blicken wir auf zwei Jahrzehnte Innovation zurück. Wir möchten die herausragenden Leistungen aller ehemaligen Teammitglieder würdigen, die das Fundament geschaffen haben, auf dem wir heute stehen. Mit 20 Jahren Geschichte ist die Energie in der Werkstatt auf einem Höchststand, während die ersten Konzeptarbeiten und CAD-Entwürfe anlaufen. Wir sind motivierter denn je, das nächste Kapitel von AMZ Racing zu schreiben und den Schwung mit in die Saison 2027 zu nehmen.

Erfolge 2026

- | | |
|---|--|
| 1. 2x EV Overall (FSA, FSG) | 2. 1x DV Autocross (FSCZ) |
| 1. 2x DV Overall (FSCH, FSCZ) | 2. 3x EV Acceleration (FSCZ, FSA, FSG) |
| 1. 2x Endurance (FSA, FSG) | 2. 1x DV Acceleration (FSG) |
| 1. 1x DV Trackdrive (FSCZ) | 2. 1x EV Skidpad (FSG) |
| 1. 3x EV Autocross (FSCH, FSCZ, FSA) | 2. 2x DV Skidpad (FSCZ, FSG) |
| 1. 1x DV Autocross (FSG) | 2. 1x Engineering Design (FSG) |
| 1. 1x EV Acceleration (FSCH) | 2. 1x Cost (FSCH) |
| 1. 2x DV Acceleration (FSCH, FSCZ) | 3. 1x DV Overall (FSG) |
| 1. 1x EV Skidpad (FSCH) | 3. 1x EV Skidpad (FSA) |
| 1. 1x DV Skidpad (FSCH) | |
| 1. 3x Engineering Design (FSCH, FSCZ, FSA) | |
| 1. 3x DV Engineering Design (FSCH, FSCZ, FSG) | |





©FSG - Kai

Hauptsponsoren

	Wir bringen Energie		

Premiumsponsoren

measure. analyze. innovate.			

Sponsoren

					Passion for Sensors		METALLTECHNIK
		high precision at high speed		Shaping ideas to come			CNC Fertigung • Optische Baugruppen
Industrielle Berufshilfen Schweiz			Mechanische Werkstatt AG CNC-Fertigungstechnik	we know how to connect			
real-time simulation and testing				Ihr partner für stanzartikel			

Gönner

Altair	Alteco AG	Analog Devices	Avantor	AWAG Elektrotechnik AG	Axalp Technologies AG	Bauhalle ETHZ	Bernina AG
Bornatec AG	Bossard	Brunner Präzisionschleiferei	BSF Bünler AG	Büchler Reinli + Spitzli AG	CEJN	De Martin AG	Distrelec
Domsel AG	Dr. Thomas Tancogne-Dejean	DTC	Empa	Enclustra GmbH	Falegnameria F.lli Bugada	Formacut	Fritz Born AG
Garage Stucki AG	GDELS	H&R Spezialfedern	HABA AG	hepro production ag	Hesai Technology	HMF Formenbau AG	hosttech
KELLER Druckmesstechnik AG	KISSsoft AG	Kubo Tech AG	KW Automotive	LAEMMLE Chemicals AG	laser maag gmbh	Lean Key Solutions AG	Lemo
Melasta	Metall Service Menziken AG	Mitutoyo	Multi Reflex AG	Müri Prototech AG	MuScope	Nicomatic	Novagear AG
Oerlikon Balzers	Pagid Racing	Prof. Dr. Dirk Mohr	Prof. em. Dr. Lino Guzzelle	Projekt Neptun	PWB AG	Rego Fix	Rheinmetall
Rollstar AG	SATW	SBG Systems	SBX Titanium	Schaeffler	Scientific IT Services	SERVAX	Sidrag AG
Stahl-Contor AG	Streamwise	Sturmberg GmbH	TE Connectivity	Thyssenkrupp Materials	ToffeeX	TracoPower	UIKER Antriebstechnik AG
Urma	Victorinox AG	voestalpine HPM Schweiz AG	Von Allmen AG	Wespe Transport	WEVO-CHEMIE GmbH		