

AMZ News

WEIHNACHTSGRÜSSE



Hauptsponsoren

	<p>Wir bringen Energie </p>	

Premiumsponsoren

Sponsoren

nera

Die festliche Jahreszeit - AMZ-Stil

Während sich das Jahr langsam dem Ende zuneigt und die Städte vom süsslichen Glühweinduft umhüllt werden, Lichter Strassen und Plätze zum Funken bringen, riecht es in unseren Arbeitsräumen nach etwas anderem: nach ambitionierten Deadlines und stetig wachsenden To-do-Listen, die Notizbücher füllen. Als Team und Verein blicken wir auf ein aufregendes, forderndes und letztlich erfolgreiches Jahr zurück, in dem wir – dank eurer unverzichtbaren Unterstützung – mit unserem Fahrzeug *aurora* die Formula-Student-Wettbewerbe aufmischen konnten.

Der neue Name - nera

In Anlehnung an die mittlerweile zehnjährige Tradition, unsere Rennwagen nach Berggipfeln zu benennen, freuen wir uns, den Namen unseres neuesten Fahrzeugs bekanntzugeben: nera. Inspiriert von der Rocca Nera, dem markanten alpinen Gipfel auf 4'073 Metern über Meer. Mit nera führen wir nicht nur eine Namensgebung fort, sondern eine Vision – eine stets bodenständige und gleichzeitig mit dem Blick nach oben gerichtete, dem Gipfel entgegen.

Von der ersten Idee zu Konzepten

Mitte September fiel der offizielle Startschuss für das neue Team, verbunden mit der Definition ambitionierter und bewusst mutiger Ziele – schliesslich waren die Fussstapfen, die *aurora* nach

einer erfolgreichen Rennsaison hinterlassen hatte, nicht zu übersehen. Umso eindrucksvoller zeigte das Team seine Fähigkeit, mit Druck souverän umzugehen und auch in herausfordernden Situationen einen kühlen Kopf zu bewahren. Besonders deutlich wurde dies, als neue Regularien grundlegende Anpassungen in den Bereichen Aerodynamik und Fahrwerk erforderlich machten.

Nachdem sich alle in ihre jeweiligen Verantwortungsbereiche eingearbeitet hatten, folgten rasch die ersten Entwürfe. Aus groben Skizzen, kühnen Ideen und mutigen Konzepten ist in den vergangenen Monaten eine klare und stimmige Gesamtvision unseres neuen Rennwagens entstanden. Ende November präsentierte jedes Teammitglied die finalen Konzeptentscheidungen seines Arbeitspakets – ein bedeutender Meilenstein, dem unzählige Iterationen, intensive Tests und mehr als nur einige lange Nächte vorausgingen.

Derzeit befinden wir uns auf der Zielgeraden Richtung Design Freeze. Dieser letzte Sprint verlangt die volle Kreativität, enge Zusammenarbeit und Ausdauer des gesamten Teams. Trotz – oder gerade wegen – gelegentlich leidenschaftlicher Diskussionen bleibt der Teamgeist ungebrochen, und die Vorfreude auf die nächste Phase wächst von Tag zu Tag.

Vom Mausklick zum Titan-Span

Viele Bauteile nähern sich bereits der finalen Auslegung und münden vor dem Jahreswechsel im sogenannten Bootcamp, das den pünktlichen Start in die Fertigungsphase ermöglicht. Dieser Schritt ist von zentraler Bedeutung – nicht nur für den Erfolg der kommenden Saison, sondern auch für die persönliche und technische Weiterentwicklung jedes einzelnen Teammitglieds. Für viele ist es das erste Mal, reale, greifbare Komponenten zu fertigen, fernab des Hörsaals.



Ab Januar werden CAD-Modelle, die über unzählige Stunden hinweg mit höchster Sorgfalt ausgearbeitet wurden, Realität. Schritt für Schritt finden sie ihren Platz an oder in unserem neuen Fahrzeug nera. Die kommenden Monate werden geprägt sein von langen Stunden in der Werkstatt, von Problemlösungen, Tests und Optimierungen – und natürlich von dem Moment, auf den sich alle am meisten freuen: das erste fertiggestellte Bauteil in den Händen zu halten. Bis dahin liegt noch viel Arbeit vor uns, und das gesamte Team ist hochmotiviert, die nächsten Schritte mit der gewohnten Mischung aus

Entschlossenheit, Begeisterung und Leidenschaft anzugehen.

Danke an unsere Sponsoren

Auch wenn unsere Weihnachtspause kurz ausfallen wird, möchten wir diese Gelegenheit nutzen, um unseren aufrichtigen Dank auszusprechen. Ein grosser Teil der Bauteile, Ideen und Fortschritte dieses Projekts wäre ohne eure grosszügige Unterstützung nicht realisierbar – sei es durch Komponenten, Fachwissen, Fertigungskapazitäten oder finanzielle Beiträge. Ihr seid ein wesentlicher Bestandteil

unseres Erfolgs, und wir schätzen euren Beitrag zur Entstehung unseres 19. Fahrzeugs sehr.

Wir wünschen euch erholsame und besinnliche Festtage im Kreise eurer Liebsten sowie einen erfolgreichen Start ins neue Jahr. Schon bald freuen wir uns darauf, erste Eindrücke aus der Fertigung zu zeigen und gemeinsam den nächsten Schritt in Richtung Rollout zu machen.

Hauptsponsoren

	<p>Wir bringen Energie</p>	

Premiumsponsoren

Sponsoren

Göner

- | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|
| A. Jäggi AG | Altair | Altefco AG | Analog Devices | AWAG Elektrotechnik AG | Axalp Technologies AG |
| Bauhalle ETHZ | BERNINA | Bomatec AG | Bossard | Brunner Präzisionschleiferei | BSF Bünler AG |
| Büchler Reinli + Spitzli AG | CEJN | De Martin AG | Domsel AG | Dr. Thomas Tancogne-Dejean | EDAG Engineering GmbH |
| Empa | Enclustra GmbH | Falegnameria F.lli Bugada | Formacut | Fritz Born AG | Garage Stucki AG |
| GDELS | H&R Spezialfedern | H.A. Schlatter AG Fonds | HABA AG | hepro production ag | Hesai Technology |
| hosttech | KELLER Druckmesstechnik AG | KISSsoft AG | Kubo Tech AG | LAEMMLE Chemicals AG | Lean Key Solutions AG |
| Lemo | Melasta | Metal Service Menziken AG | Mitutoyo | Multi Reflex AG | Mluri Prototech AG |
| MuScope | Nicomatic | Novagear AG | Oerlikon Balzers | Prof. Dr. Dirk Mohr | Prof. Dr. Lino Guzzella |
| Projekt Neptun | PWB AG | Rheinmetall | Rofam GmbH | Rollstar AG | RoViTec GmbH |
| SATW | SBG Systems | Scientific IT Services | SERVAX | Streamwise | Sturmberg GmbH |
| TE Connectivity | Thyssenkrupp Materials | UIKER Antriebstechnik AG | Venturi AG | Victorinox AG | voestalpine HPM Schweiz AG |
| WEVO-CHEMIE GmbH | | | | | |